



IIIKB4

RIMINI – Bimota aggiunge alla sua gamma una moto innovativa da far girare la testa

Come annunciato oggi la Bimota Kb4, presentata a Eicma 2019 come concept bike, è stata messa in produzione.

“Nessun altro costruttore ha una moto come la Kb4” ha detto Pierluigi Marconi General Manager di Bimota. Nessuno ha così tante funzioni divertenti in un solo prodotto. La Kb4 attira così tanto l’attenzione da far sembrare la Kb4 circondata da una passione che attrae gli appassionati dell’incredibile marchio Bimota.

Marconi sottolinea che la Kb4 è il secondo prodotto presentato da Bimota negli ultimi 20 mesi, entrambi i modelli segnano una svolta ed uniscono la tradizione Bimota allo stile e le funzionalità moderne.

Nel Novembre 2019 Bimota ha presentato la Tesi H2, una moto unica.

La TesiH2 è una moto in parte esclusiva e in parte iper-sportiva e può essere identificata come l'ultima evoluzione del telaio innovativo che ha avuto inizio con gli studi del 1982.

La TesiH2 è attualmente in mostra in tutti gli shop-in-shop di Bimota da settembre 2020.

La produzione della Bimota Kb4 - Vintage Inspired - sarà unica. Combinerà il design classico delle iconiche moto Bimota degli anni '70 con la funzione e l'utilità di una moto moderna. Nello spirito di Bimota, la Kb4 sarà un purosangue contemporaneo: 4 cilindri in linea e 142 CV , la migliore moto da strada con un innovativo sistema di raffreddamento ad alta pressione. Il radiatore monoblocco è infatti alloggiato in diagonale tra la sella e la ruota posteriore.

"La Kb4 ha un aspetto elegante e veloce, proprio come il processo che lo ha creato", ha affermato Enrico Borghesan, designer di Bimota. "si è passati dal primo schizzo al modello a grandezza naturale in pochi mesi utilizzando la progettazione CAD al computer - e senza perdere nulla della tradizione che ha reso tanti prodotti Bimota divertenti da guidare e da guardare. Alcune moto le guidi perché devi, ma guidi questa Bimota perché lo vuoi."

Le forme decise della carenatura fanno parte della ricca eredità di Bimota, ma sono declinate in stile decisamente contemporaneo.

Altre caratteristiche del design della Kb4 includono il cupolino a tutta larghezza e il logo Bimota in evidenza che attualmente appare anche su altre Bimota. I cerchi sportivi a cinque razze in lega di alluminio forgiati e gli pneumatici ad alte prestazioni (Pirelli SportEvo) aumentano il look - Vintage Inspired - della Kb4.

"La Kb4 piacerà agli appassionati di tutte le età perché il design attira e le prestazioni appagano," ha detto Borghesan. "La Bimota - Vintage Inspired - ha lo spirito delle moto grintose e funzionali. LA Kb4 porta il meglio di entrambi i mondi all'estremo, un'icona italiana con un motore eccezionale e un pacchetto elettronico avanzato".

Il lato più pratico della Bimota Kb4 include una comoda sella in vera pelle. Tutti i controlli elettronici sono ottimizzati per ogni condizione di utilizzo della Kb4.

"Siamo stati sopraffatti dal riscontro positivo del pubblico e dei concessionari riguardo il concept della Kb4", ha affermato Marconi. "La risposta collettiva degli appassionati di moto in tutto il mondo è andata oltre le nostre più rosee aspettative.

Bimota continuerà a stupire perché la produzione della Kb4 non è stata modificata; sembrerà sorprendentemente simile al concept Kb4 che ha avuto recensioni entusiastiche. "

La versione di serie della Bimota Kb4 sviluppata su una piattaforma Kawasaki, grazie ad un cruscotto TFT montato su una struttura in fibra di carbonio gestisce tutti i controlli per i dati di guida, così come i dispositivi elettronici Kawasaki.

"I motociclisti dai 6 agli 80 anni gireranno la testa quando vedranno la Kb4 - ha detto Marconi - proprio come hanno fatto con la Kb1 del '78, la Kb2 dell'81 e la Kb3 dell'83. La Kb4 richiama la parte migliore della incredibile storia Bimota.

Trasmettendo il fascino Bimota, la Kb4 è destinata a diventare la prossima Bimota - Vintage Inspired - che farà battere il cuore degli appassionati.

Model Concept:

Vintage Inspired